



**AUTO&CO**

**ACTEUR  
DU RECYCLAGE  
ÉCO-RESPONSABLE**

DU LUNDI AU VENDREDI : 9H - 12H30 & 13H30 - 18h | 02 47 27 51 36 | 15 RUE DES FRÈRES LUMIÈRES | 37170 CHAMBRAY-LÈS-TOURS | [AUTOETCO.FR](https://www.autoetco.fr)

# PRÉAMBULE

---

En reprenant la société d'Henry De Kilmaine en 2006, héritage d'une vie consacrée à la promotion et à la construction du métier de recycleur, mon ambition est de perpétuer cette vocation.

## Ce métier est riche par sa diversité :

- De par son cadre réglementaire sous plusieurs aspects: installation classée, filière déchets, éco-organisme, code de la route.
- De par la maîtrise de la logistique, des flux entrant et sortant.
- C'est aussi un véritable maillon de la chaîne du secteur automobile, la capacité d'interaction avec les acteurs du marché: clients, fournisseurs, compagnies d'assurances, experts...
- Et surtout par l'industrialisation du traitement des véhicules pour qu'il soit le plus vertueux possible pour notre écosystème.

C'est cet ensemble pluridisciplinaire qui rend ce métier si captivant.

Cette passion, partagée par les femmes et les hommes d'Auto&Co au service du recyclage, relève par nature de la Responsabilité Social et Environnementale.

C'est la philosophie de l'amélioration continue qui nous permet aujourd'hui de répondre aux objectifs 2026 du cahier des charges de la REP (responsabilité élargie aux producteurs) et nous permettra d'être un acteur incontournable pour relever les enjeux du futur. C'est cette dynamique que je souhaite insuffler chaque jour dans nos projets auprès de nos équipes et partenaires.

**JÉRÉMY ANTIGNY**  
Co-Gérant



# SOMMAIRE

---

## **INTRODUCTION**

---

**P.4**

Une histoire de famille, une vision d'un métier enrichie

P.4

L'histoire d'une entreprise

P.5

L'impact de la réglementation, levier de changement pour l'entreprise

P.5

Développement de l'activité

P.6

## **NOS VALEURS & NOS ENGAGEMENTS**

---

**P.7**

L'amélioration continue

P.7

Esprit d'équipe & solidarité

P.8

Écoute active & collaboration

P.8

Responsabilité environnementale & sociale

P.8

Alliance de l'innovation & des processus industriels

P.9

Passion pour les véhicules & transmission

P.9

## **NOS CERTIFICATIONS & PARTENAIRES**

---

**P.11**

## **LES CHIFFRES CLÉS DE 2024**

---

**P.11**

## **PÉRIMETRE D'INTERVENTION**

---

**P.12**

## **L'ÉVOLUTION DU MARCHÉ**

---

**P.13**

## **PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION**

---

**P.14**

# INTRODUCTION

---

UNE HISTOIRE **DE FAMILLE**  
UNE VISION DU **MÉTIER ENRICHIE**



**MORGAN GERBERON**

Directeur commercial

En 2015, suite au départ à la retraite de Bernard ANTIGNY, Jeremy s'associe à Morgan GERBERON, son beau-frère, apportant avec lui une riche expérience dans le domaine de la grande distribution. Il prend en charge la direction commerciale et amorce la digitalisation du processus de vente et stimule la distribution des pièces de rechange automobiles (PRE) tant auprès des particuliers que des professionnels.



**JESSICA ANTIGNY**

Directrice RSE

En 2024, Jessica ANTIGNY, forte de ses dix années d'expertise dans la réparation automobile chez Esthetic Auto, rejoint l'équipe. Sa nomination en tant que directrice RSE témoigne de sa capacité à saisir les enjeux stratégiques du groupe. Sa grande adaptation et son agilité sont des atouts essentiels pour anticiper les défis à venir dans le domaine du recyclage automobile.

**“C'est en conjuguant nos visions que nous relèverons les défis de demain.”**



# INTRODUCTION

Fondée en 1965 par Henry De Kilmaine, Auto Démolition du Centre Ouest (ex Auto&CO) est devenu le leader incontournable du recyclage automobile en Indre et Loire (37) et en région Centre.



## L'HISTOIRE D'UNE ENTREPRISE, LA VISION D'UN MÉTIER

Initiée par la récupération des véhicules militaires de l'après guerre, l'activité va prendre la forme d'une société en 1965 : « **les établissements De Kilmaine** ».

Henri De Kilmaine ne va cesser de faire évoluer le métier en travaillant sur son image et jusqu'à sa réglementation via son travail au ministères.

Il va créer la branche démolisseur (ex recycleur) au CNPA (ex Mobilians), qu'il présidera pendant 40 ans. Dans ses combats les plus marquants, il va notamment instaurer les « chantiers verts »

en 1993, et rend la dépollution des véhicules obligatoire.

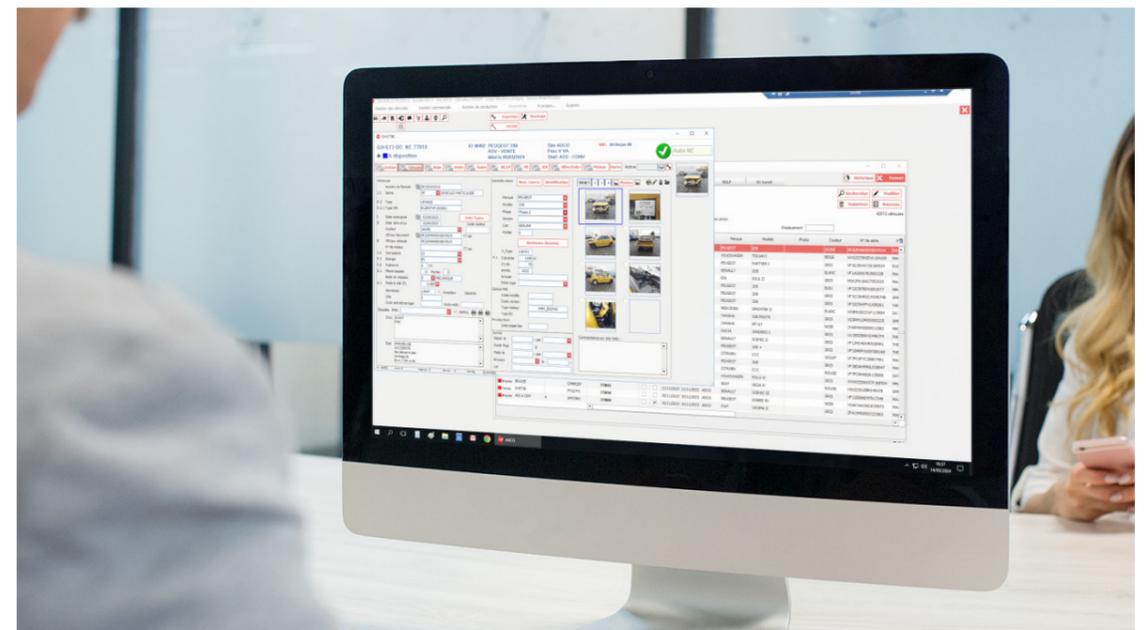
Un parcours riche dans l'automobile qui sera récompensé du titre d'Officier de la légion d'honneur.

Après sa disparition et pour rester dans le même ADN, l'entreprise a été reprise en 2006 par Bernard ANTIGNY (bras droit de Monsieur DE KILMAINE pendant 20 ans) et son fils Jeremy ANTIGNY.

## L'IMPACT DE LA RÉGLEMENTATION, LEVIER DE CHANGEMENT POUR L'ENTREPRISE

Suite à l'application du décret VHU en 2006 impulsé par la commission européenne, l'entreprise a entrepris une transformation majeure, adoptant une approche résolument moderne. Sous la direction de Jeremy ANTIGNY, l'intégration de l'informatique a permis une refonte complète des processus administratifs, avec la mise en place d'un logiciel métier connecté aux services de la préfecture pour les enregistrements de cartes grises (ex SIV).

Parallèlement, la modernisation du traitement physique des véhicules a été réalisée grâce à une gestion de la production et du stock entièrement informatisée, plaçant ainsi l'entreprise parmi les précurseurs de cette évolution en France.



**En 2009, nous décidons d'intégrer le réseau CARECO, enseigne reconnue au niveau national pour sa vision novatrice et de qualité.**

# INTRODUCTION

---

## DÉVELOPPEMENT DE L'ACTIVITÉ

En 2015, une refonte majeure de la déconstruction des VHU a été entreprise par la création d'un nouvel atelier sur notre site, marquant le début d'une transformation significative. Les flux et la productivité ont été optimisés, tandis que l'ergonomie et la sécurité des postes de travail ont été soigneusement revues avec l'introduction d'une station de dépollution par aspiration et d'un retourneur pour le démontage des GMP (groupe motopropulseur). Chaque pièce est désormais soumise à un processus méticuleux de démontage, de contrôle, de nettoyage et de test.

Cette transformation de nos outils, s'est ajoutée une transformation numérique, l'ensemble du stock de pièces de rechange (PRE) est désormais géré de manière informatisée et tracé selon les références du constructeur et le numéro de police du véhicule d'origine.

Acteur polyvalent et à l'écoute des besoins, l'entreprise a élargi ses activités en introduisant un service de montage de pièces de rechange et en se lançant dans la distribution de pièces automobiles neuves.

En 2020, la création de la filiale Moto&co a permis de reproduire l'expertise d'Auto&co dans un domaine en pleine structuration : la déconstruction des motos. L'été 2023, l'entreprise a obtenu la certification SRA 2 roues, démontrant ainsi sa capacité à répondre aux normes réglementaires émergentes, notamment celles impulsées par la loi AGECE.

Ces développements ont été couronnés de succès, en seulement 15 ans, l'entreprise a multiplié son chiffre d'affaires par 7 et ses effectifs par 5, devenant un acteur local incontournable.



# NOS VALEURS & NOS ENGAGEMENTS

## L'AMÉLIORATION CONTINUE

Chez Auto&Co, nous sommes constamment animés par le désir d'évoluer et de nous améliorer. Nous sommes résolus à surpasser les standards de l'industrie en explorant de nouvelles voies d'innovation et de développement. Nous nous engageons à repousser les limites de l'efficacité et de la performance dans notre secteur d'activité.

Notre objectif est clair : **recycler toujours plus et toujours mieux.**

Aujourd'hui nous sommes capable de recycler plus de **97,6% d'un véhicule**. Pour ce faire nous avons travaillé sur deux grand axes : l'optimisation de la vente de pièces détachées, mais aussi via l'optimisation du traitement de la matière.

## OPTIMISATION DE LA VENTE DE PIÈCES DÉTACHÉES :

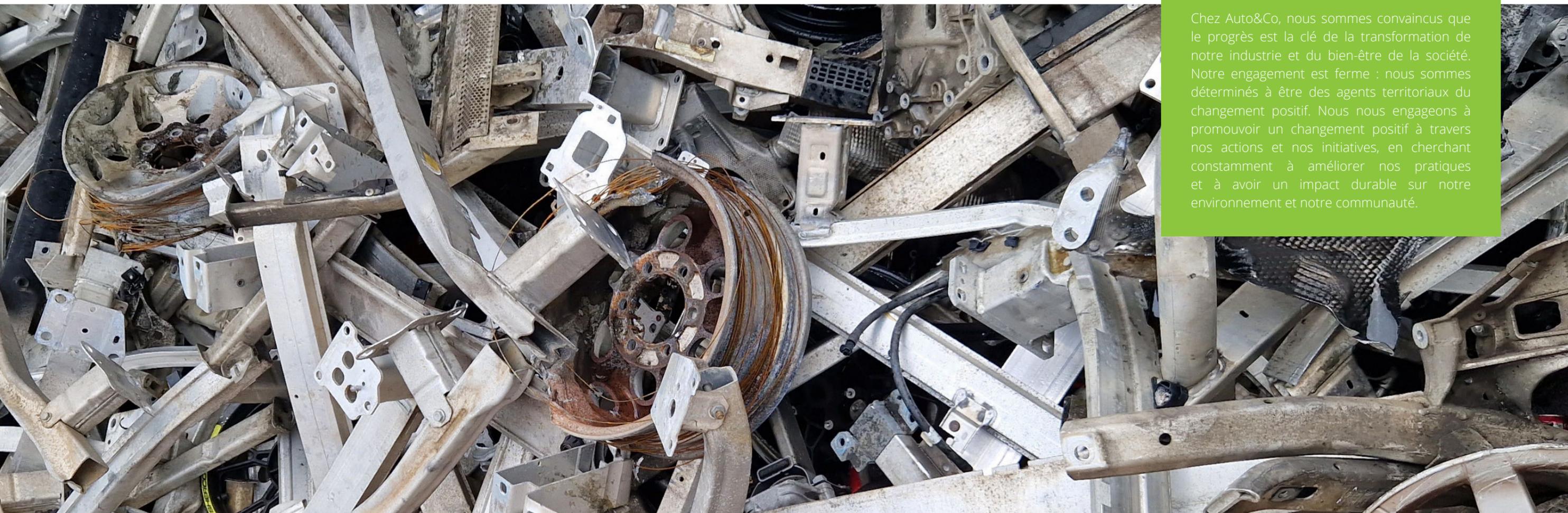
- Garantie de 2 ans sur nos PRE,
- Références stockées en constante augmentation pour répondre aux besoins recensés auprès de nos clients,
- 100% des pièces de réemploi informatisées et tracées visibles sur la quasi totalité des plateformes de vente en ligne à destination des professionnels et particuliers : OpistoPro, CarecoPro, Ebay, FRPA, Bparts, FranceCasse, RéparCar, TotalParts, Autoteil, Mapiecedoccase, Vroomly et Alphascal,
- Vente des pièces non conformes aux exigences du marché français vers des pays en voie de développement
- Développement de la pièce remanufacturée

## L'OPTIMISATION DU TRAITEMENT DE LA MATIÈRE :

La filière de recyclage des métaux ferreux et non ferreux étant déjà bien structurée, nous nous consacrons, pour une meilleur valorisation, un budget annuel au recyclage :

- Du verre en partenariat avec SIBELCO
- Des plastiques en partenariat avec Indra
- Des mousses de sellerie à l'étude avec l'organisme FAURECIA

Chez Auto&Co, nous sommes convaincus que le progrès est la clé de la transformation de notre industrie et du bien-être de la société. Notre engagement est ferme : nous sommes déterminés à être des agents territoriaux du changement positif. Nous nous engageons à promouvoir un changement positif à travers nos actions et nos initiatives, en cherchant constamment à améliorer nos pratiques et à avoir un impact durable sur notre environnement et notre communauté.



# NOS VALEURS & NOS ENGAGEMENTS



## RESPONSABILITÉ ENVIRONNEMENTALE & SOCIALE

Nous sommes pleinement conscients de notre responsabilité envers l'environnement et les générations futures. En tant qu'acteur majeur du recyclage automobile, nous nous engageons à agir de manière responsable et durable, en réduisant notre impact environnemental et en favorisant la préservation des matières premières.

Dans cette optique, nous sommes fiers de notre initiative de recyclage des matériaux textiles tels que les ceintures de sécurité et la sellerie, réalisée en partenariat avec les travailleurs handicapés de l'ESAT « **Les Elfes de Luynes** ». Cette collaboration témoigne de notre volonté d'innover dans le recyclage tout en favorisant l'intégration sociale et professionnelle des personnes en situation de handicap.

Par ailleurs, nous sommes également impliqués dans la sensibilisation et l'intégration des jeunes en situation de handicap, en collaborant avec l'IME « **Les Tilleuls de Chambray-Les-Tours - ADAPEI** ». Nous offrons à ces jeunes la possibilité de découvrir notre métier et de participer à des activités pratiques de mises en situation, favorisant ainsi leur développement tant personnel que professionnel.

Ces projets favorisent non seulement le recyclage responsable, mais aussi l'inclusion sociale et professionnelle des personnes en situation de handicap, démontrant ainsi notre profond engagement envers la diversité et l'égalité des chances.

## ESPRIT D'ÉQUIPE & SOLIDARITÉ

En tant que PME familiale, nous valorisons profondément l'esprit d'équipe et la solidarité. Chaque membre de notre équipe est considéré et encouragé à contribuer au succès collectif de l'entreprise.

Nous favorisons un environnement de travail où chacun se sent impliqué et soutenu, favorisant ainsi l'épanouissement professionnel et personnel de tous. Nous misons sur l'intelligence collective et la mixité en intégrant les principes d'égalité hommes-femmes, l'égalité des chances, en formant les jeunes et en favorisant l'accessibilité aux personnes en situation de handicap.

## ÉCOUTE ACTIVE & COLLABORATION

Nous attachons une grande importance à l'écoute et à la collaboration avec tous les acteurs du marché : clients particuliers et professionnels, compagnies d'assurance, constructeurs automobiles.

Notre indépendance et notre agilité nous permettent de répondre aux mutations des besoins de tous nos interlocuteurs avec une grande réactivité pour un partenariat gagnant-gagnant.



# NOS VALEURS & NOS ENGAGEMENTS

## PASSION POUR LES VÉHICULES & LA TRANSMISSION

Chez Auto&Co, notre passion pour les automobiles et les motos est au cœur de notre métier. Nous accordons une attention particulière aux véhicules que nous traitons, veillant à valoriser au maximum chaque élément afin de garantir une utilité optimale aux éléments valorisables.

Cette passion se reflète dans notre engagement à fournir des services de qualité et des solutions adaptées à nos fournisseurs et clients.

Nous sommes profondément engagés dans l'éducation et la formation. C'est pourquoi nous avons établi une convention avec la CITE DES FORMATIONS pour la fourniture de véhicules et de pièces détachées à des fins pédagogiques. Chaque année, nous ouvrons nos portes aux élèves pour des visites guidées de notre entreprise, contribuant ainsi à enrichir leur apprentissage et à approfondir leur compréhension du secteur automobile avec l'espoir de faire naître des vocations.

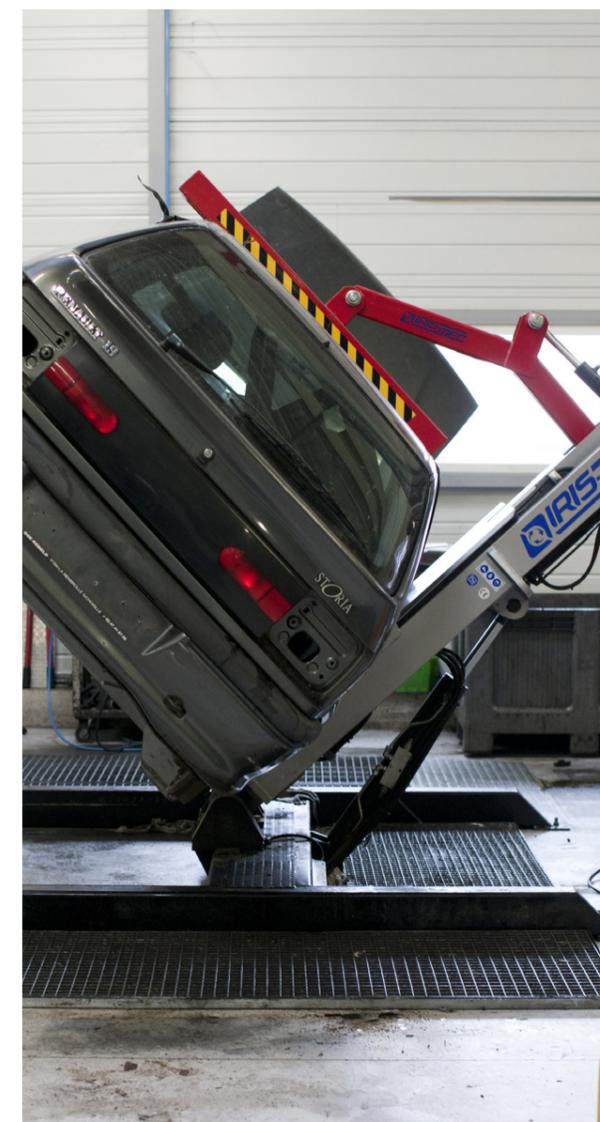
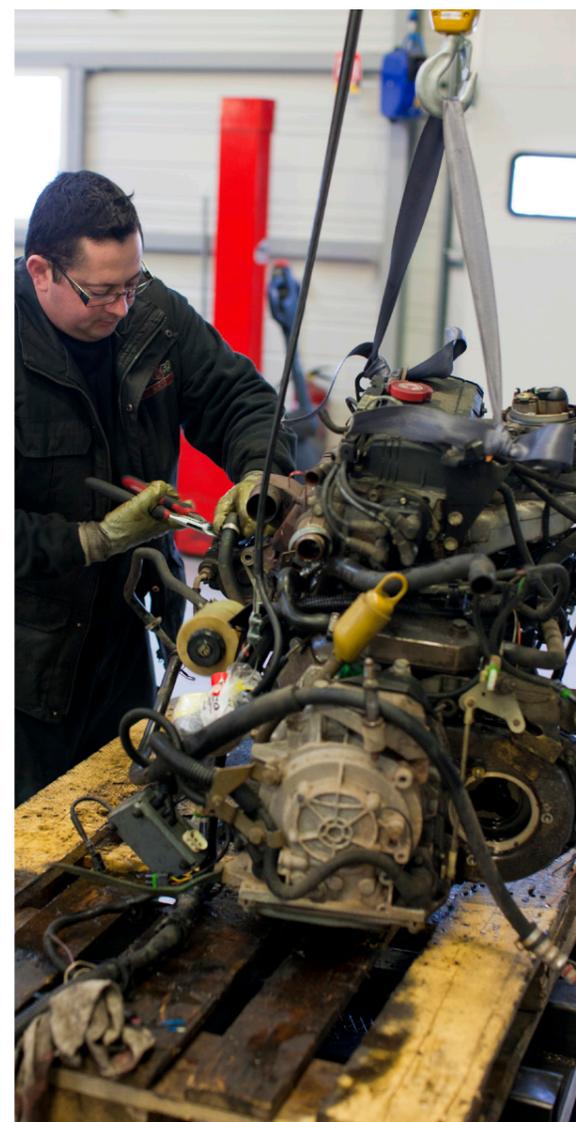
## ALLIANCE DE L'INNOVATION & DES PROCESSUS INDUSTRIELS

Avec deux ingénieurs industriels au sein de notre équipe, nous mettons en avant notre capacité à répondre de manière efficace et responsable aux exigences du marché. Grâce à notre expertise et à notre infrastructure robuste, nous traitons un volume important de véhicules et de pièces détachées tout en maintenant des normes élevées de qualité et de performance.

Pour soutenir nos opérations, nous nous appuyons sur divers systèmes d'information, notamment le référencement des pièces (LACOUR et DAT), la digitalisation des processus (Darva, assurant traçabilité et interfaçage), la gestion de la relation client, ainsi que l'analyse des données de vente et de stock dans nos processus décisionnels de démontage et de valorisation des véhicules. De plus, nous avons adopté des pratiques de dématérialisation avec des outils tels que Zeendoc et Digiposte.

Enfin, nous disposons d'équipements spécialisés tels que des chariots de démantèlement de VHU, des stations de dépollution, des retourneurs, des potences, des chariots de manutention pour la carrosserie, des tables de travail pour les groupes motopropulseurs (GMP) et les ouvrants de carrosserie, ainsi que des outils de découpe du verre.

**Chez Auto&Co nous encourageons la créativité et la recherche de solutions novatrices pour répondre aux défis de notre métier pour allier ergonomie et efficacité.**



# ATELIER DE RECYCLAGE

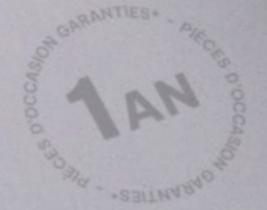


**ATELIER DE RECYCLAGE AUTOMOBILE**  
25 rue des frères Lumière - 37170 CHAMBRAY-LES-TOURS



## PROCESS

- 1 Expertise
- 2 Démontage roues et mise en sécurité
- 3 Station de dépollution
- 4 Démontage des ouvrants et périphériques
- 5 Pont retourneur Dépose GMP
- 6 Désassemblage GMP
- 7 Désassemblage ouvrants
- 8 Mise en ligne des pièces



# NOS CERTIFICATIONS & PARTENAIRES

# LES CHIFFRES CLÈS DE 2024

## NOS PARTENAIRES



## NOS CERTIFICATIONS



35

Collaborateurs



3000

Véhicules traité



5,8

millions de CA



10 000

PN



42 000

PRE



24

PRE vendues / VEH traité



88% TRR

Taux de réutilisation  
et recyclage  
Obligation réglementaire 85%



95% TRV

Taux de réutilisation  
et valorisation  
Obligation réglementaire 95%

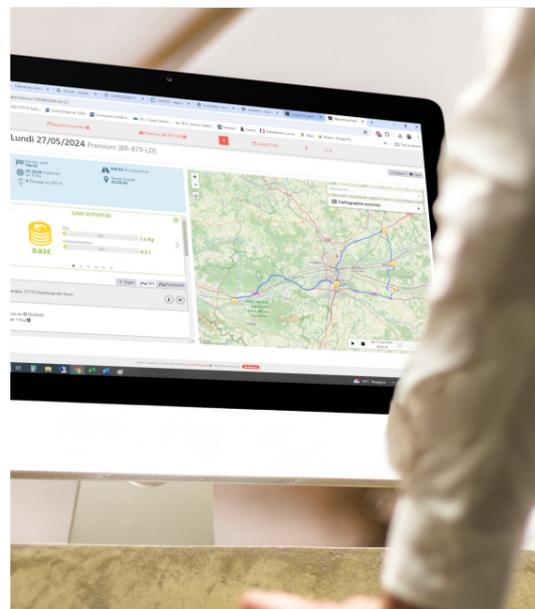
# PÉRIMETRE D'INTERVENTION

Notre entreprise s'engage à promouvoir un modèle de collecte de véhicules hors d'usage (VHU) respectueux de l'environnement et efficace sur le plan énergétique. Dans cette optique, nous avons mis en place une stratégie de collecte régionale centrée sur la région Centre et ses départements limitrophes. Dotés de deux camions (PL), de deux dépanneuses (VL) et de trois fourgons (VU), notre flotte est spécifiquement conçue pour couvrir efficacement cette zone géographique, assurant ainsi un rayonnement local cohérent avec nos objectifs environnementaux.

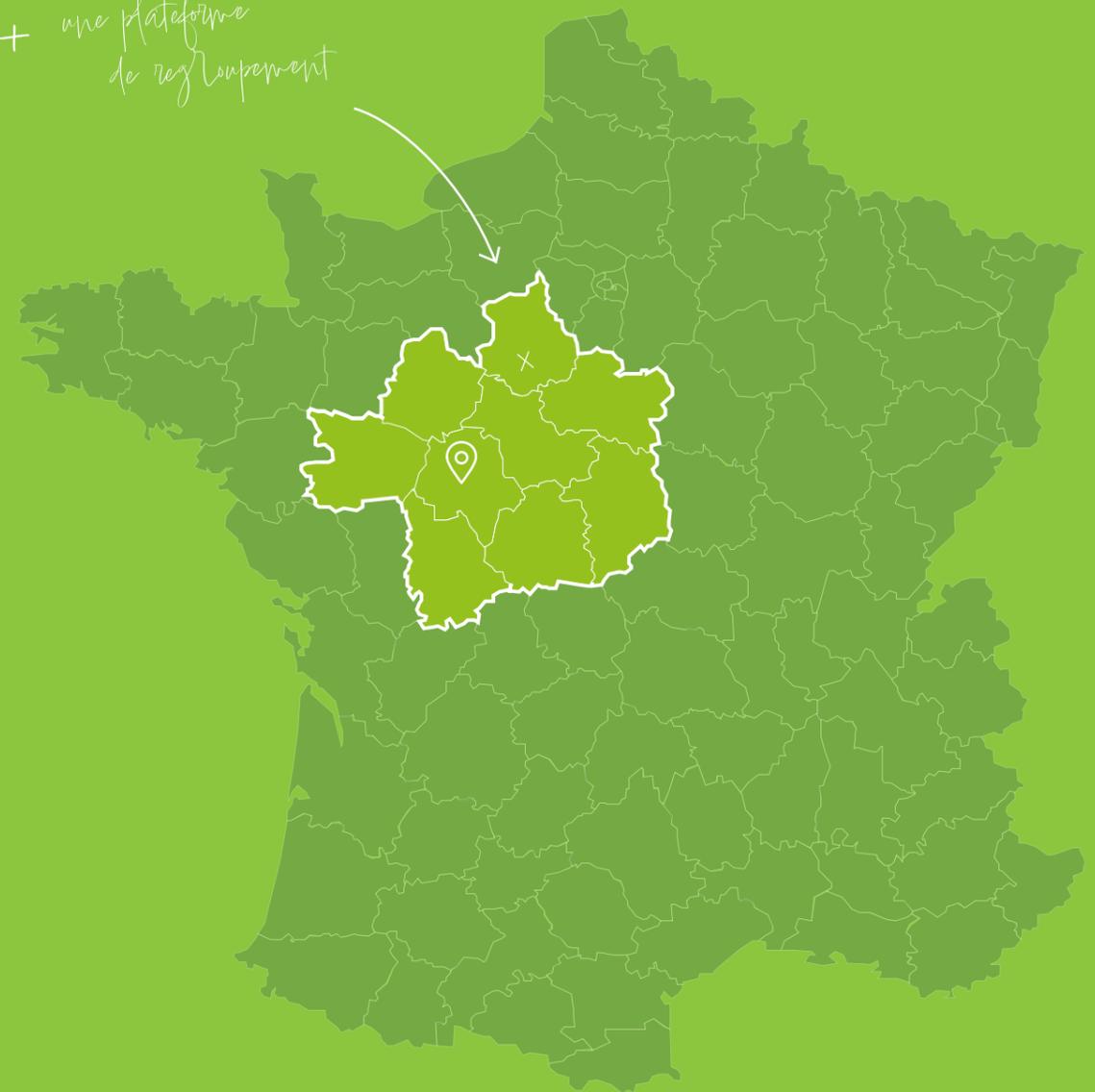
Nous avons équipé chaque véhicule d'une balise de géolocalisation pour gérer nos flux par logiciel **SUIVIDEFLOTTE.NET**, ce qui permet de rationaliser notre rayon d'action et en optimiser

les tournées de ramassage de véhicule. Grâce à l'option **OPTIDRIVING** qui mesure les performances d'écoconduite, nous réduisons significativement les émissions de CO2 liées nos véhicules de collecte. Cette approche nous permet non seulement de réduire notre empreinte carbone, mais aussi d'optimiser nos ressources en concentrant nos efforts sur une zone géographique définie et bien maîtrisée.

**Grâce à cette stratégie de collecte régionale, nous sommes en mesure d'offrir un service de qualité tout en minimisant notre impact sur l'écosystème, inscrivant ainsi notre entreprise dans une démarche durable et responsable.**



+ une plateforme  
de regroupement



## ZONES DE COLLECTE :

INDRE-ET-LOIRE - 37  
LOIRE-ET-CHER - 41  
SARTHE - 72  
MAINE-ET-LOIRE - 49  
VIENNE - 86  
INDRE - 36  
CHER - 18  
LOIRÉ - 42  
EURE-ET-LOIRE - 28

# L'ÉVOLUTION DU MARCHÉ

Le secteur du recyclage automobile amorce un tournant depuis les trois dernières années, marqué par une série de changements significatifs et de défis à relever. L'application de la loi AGECE (Anti-Gaspillage pour une Économie Circulaire) apporte son lot de modifications au paysage du recyclage automobile. Cette législation vise à concentrer le nombre d'acteurs du secteur, incitant à une restructuration et à une consolidation des entreprises les plus performantes opérant dans ce domaine.

Dans ce contexte évolutif, notre entreprise se distingue par son savoir-faire éprouvé construit au cours des 70 dernières années et par sa capacité d'adaptation aux défis de demain sur notre territoire.

## CIRCUIT COURT

Nous privilégions un circuit court pour l'approvisionnement en véhicules hors d'usage grâce à une collecte locale, favorisant ainsi une proximité essentielle avec nos sources d'approvisionnement.

## FAVORISATION DU RECYCLAGE

Nous mettons l'accent sur le recyclage des véhicules plutôt que sur leur vente à l'exportation, soulignant ainsi notre engagement envers une économie circulaire locale et la réduction de notre empreinte carbone.

## PRODUCTION DE PRE

Nous produisons en moyenne 24 PRE par véhicule hors d'usage (VHU) traités, démontrant ainsi notre contribution significative à la valorisation des déchets et à la préservation des ressources naturelles.

## DISTRIBUTION

Nous privilégions un circuit court pour la distribution des matières premières recyclées (PRE) auprès des particuliers et des professionnels, garantissant ainsi une chaîne d'approvisionnement efficiente et responsable dans notre engagement envers une économie circulaire locale.

**“Nous nous engageons à relever les défis du marché, anticiper les exigences réglementaires, et offrir des solutions durables et innovantes.”**

### Taux de pièces 14,5%

Taux de réutilisation de pièces  
*Futur obligation réglementaire 8,5% en 2024*

### Taux de plastiques 94%

Taux de recyclages des plastiques  
Polypropylène (pp) et Polyéthylène (PE).  
*Futur obligation réglementaire 65% en 2026.*

# PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION

Dans le cadre de notre projet ambitieux, nous envisageons la création pour 2026 d'une usine de traitement de pointe, dotée d'une capacité de traitement de 30 Véhicules Hors d'Usage (VHU) par jour. Cette usine sera équipée des dernières technologies et des meilleurs équipements pour assurer un processus de recyclage efficace et respectueux de l'environnement.

En parallèle, nous prévoyons la mise en place d'une plateforme de stockage d'une capacité impressionnante de 200 000 Pièces de Rechange d'Occasion (PRE). Cette plateforme permettra de stocker et de gérer efficacement une vaste gamme de pièces détachées, garantissant ainsi une disponibilité rapide et fiable pour nos clients.

Une autre innovation majeure de notre projet est la création d'une aire spécialement dédiée au stockage et au traitement des véhicules électriques et hybrides. Avec l'essor croissant de ces types de véhicules sur le marché, il est crucial de développer des infrastructures adaptées pour leur recyclage et leur réutilisation.

De plus, nous avons prévu la mise en place d'une réserve de stockage spécifique pour faire face aux événements exceptionnels de grande envergure tels que les tempêtes de grêle, les inondations ou les émeutes. Cette réserve garantira la sécurité et la protection des véhicules en attente de traitement dans de telles situations.

Notre objectif est de multiplier par trois notre volume de traitement d'ici à 5 ans, ce qui représente une expansion significative de nos capacités opérationnelles. En parallèle, nous nous engageons à réintroduire sur le marché pas moins de 200 000 pièces de rechange d'occasion chaque année, contribuant ainsi à la circularité de l'économie, à la réduction des déchets automobiles et à la création d'emplois.

Ce projet représente une étape majeure dans notre évolution en tant qu'entreprise de recyclage automobile, et nous sommes impatients de concrétiser ces ambitions pour offrir à nos clients et partenaires assurantiels des services toujours plus performants et durables.



Exemples de sites industriels

# LE GROUPE RE+DO

Au cœur de l'évolution du secteur automobile, le groupe Re+Do incarne une vision novatrice et un engagement profond en faveur de la durabilité et de l'efficacité. Composé d'entreprises spécialisées dans la réparation et le recyclage automobile, ce groupement offre une approche intégrée et synergique pour répondre aux défis actuels et futurs de l'industrie.

L'importance de cette collaboration réside dans sa capacité à créer un cercle vertueux entre la réparation et le recyclage automobile. En effet, nos clients, conscients des enjeux environnementaux et financiers, envoient désormais leurs véhicules en réparation chez les membres du groupe. Ces membres sont en mesure de procéder aux réparations en utilisant des Pièces de Réemplois (PRE) issues du processus de recyclage, ce qui permet non seulement de réduire l'empreinte environnementale en évitant la production de nouvelles pièces, mais aussi de réaliser des économies significatives.

Cette approche circulaire et collaborative représente l'avenir de l'industrie automobile, où la durabilité et l'efficacité vont de pair. En favorisant l'utilisation de pièces recyclées et en intégrant les pratiques de réparation et de recyclage, le groupe Re+Do offre une solution clé en main pour ses clients, tout en contribuant activement à la préservation des ressources et à la réduction des déchets automobiles.

**En conclusion, le regroupement d'entreprises RE+DO incarne un véritable changement dans le secteur de l'automobile, en promouvant une approche holistique et responsable de la réparation et du recyclage. Ce modèle collaboratif est non seulement bénéfique pour l'environnement, mais également pour l'ensemble des acteurs de l'industrie, ouvrant ainsi la voie à un avenir plus durable et plus prometteur pour tous.**



# Re+Do

Repair  
Recycle  
Renew

# TRAVAILLONS ENSEMBLE !



Téléphone : 06 80 05 67 16



Email : [jeremy.antigny@autoetco.fr](mailto:jeremy.antigny@autoetco.fr)

# TRAVAILLONS ENSEMBLE !



Téléphone : 06 62 41 54 33



Email : [jessica@ea37.fr](mailto:jessica@ea37.fr)