

**MOTO & CO**

**ACTEUR  
DU RECYCLAGE  
ÉCO-RESPONSABLE**



# PRÉAMBULE

---

## UN MÉTIER **PASSION**

Depuis mes 6 ans, lorsque mon père m'a fait monter sur une moto pour la première fois à la kermesse du village, une passion indéfectible pour les deux-roues est née en moi. Cette sensation unique de liberté, même imparfaitement maîtrisée, reste gravée dans ma mémoire.

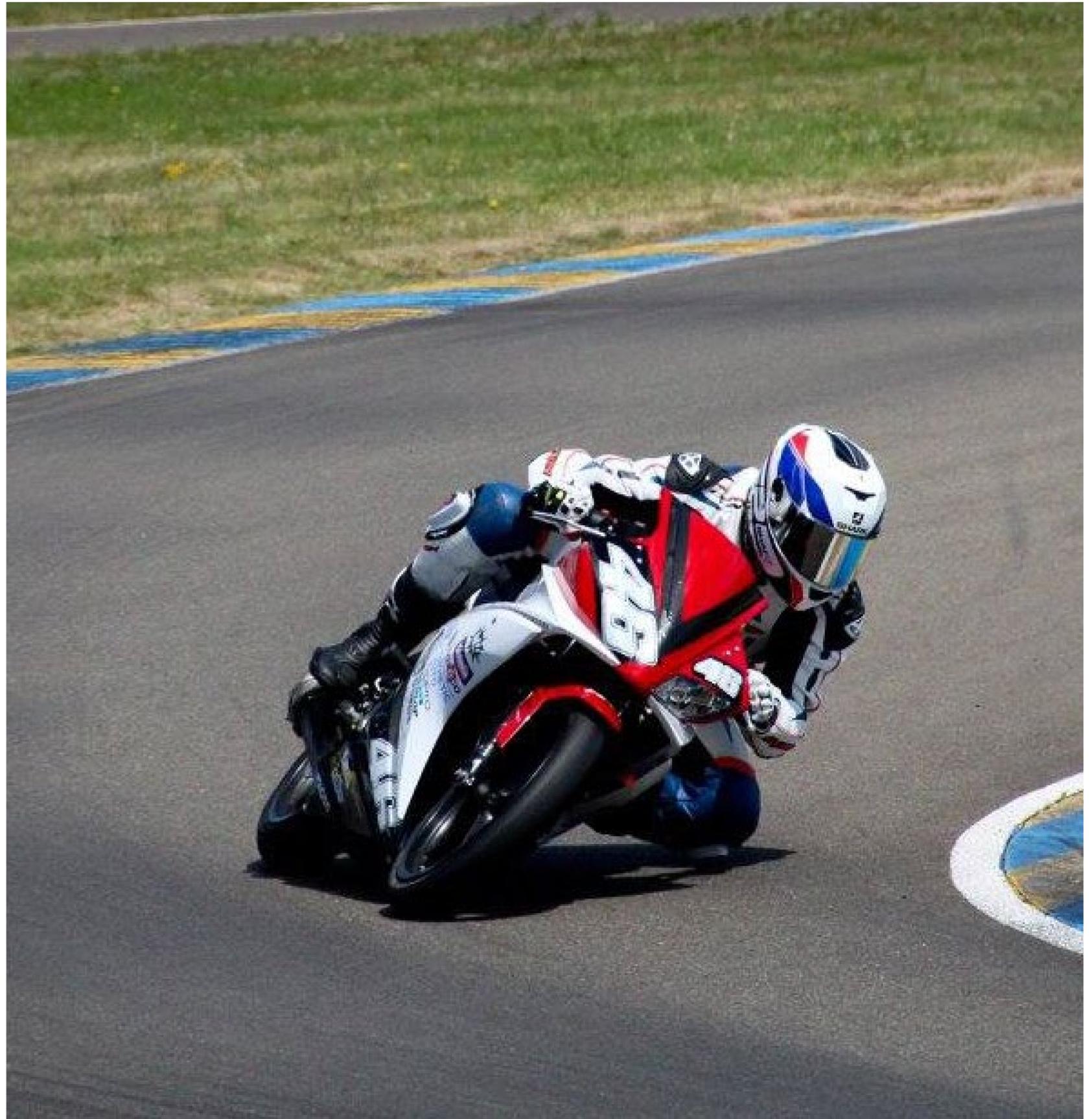
Que ce soit pour une balade en pleine nature, les trajets quotidiens ou les compétitions sportives, chaque utilisation d'une moto est pour moi une source de plaisir intense.

En 2006, après la disparition du fondateur de l'entreprise, j'ai encouragé mon père à reprendre, à mes côtés, les rênes de la société Auto Démolition du Centre Ouest, que nous avons ensuite transformée en Auto & CO. Ce fut un honneur de le voir conclure sa carrière en tant que patron, après 35 ans de dévouement, jusqu'en 2017.

**Plus récemment, en 2020, le développement naturel de notre activité nous a conduits à créer Moto&Co, une entité dédiée au recyclage des motos.** David, un salarié devenu ami et coéquipier en endurance moto, m'accompagne dans cette aventure. Chaque entraînement en moto de compétition est une fête, chaque chute un souvenir (parfois douloureux), et chaque victoire une grande joie partagée.

**JÉRÉMY ANTIGNY**

Co-Gérant



# SOMMAIRE

---

## **INTRODUCTION**

---

**P.4**

Une histoire de famille, une vision d'un métier enrichie

P.4

L'histoire d'une entreprise

P.5

L'impact de la réglementation, levier de changement pour l'entreprise

P.5

Développement de l'activité

P.6

## **NOS VALEURS & NOS ENGAGEMENTS**

---

**P.7**

L'amélioration continue

P.7

Esprit d'équipe & solidarité

P.8

Écoute active & collaboration

P.8

Responsabilité environnementale & sociale

P.8

Alliance de l'innovation & des processus industriels

P.9

Passion pour les véhicules & transmission

P.9

## **NOS CERTIFICATIONS & PARTENAIRES**

---

**P.11**

## **LES CHIFFRES CLÉS DE 2024**

---

**P.11**

## **PÉRIMETRE D'INTERVENTION**

---

**P.12**

## **L'ÉVOLUTION DU MARCHÉ**

---

**P.13**

## **PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION**

---

**P.14**

# INTRODUCTION

---

UNE HISTOIRE **DE FAMILLE**  
UNE VISION DU **MÉTIER ENRICHIE**



**MORGAN GERBERON**

Directeur commercial

En 2015, suite au départ à la retraite de Bernard ANTIGNY, Jeremy s'associe à Morgan GERBERON, son beau-frère, apportant avec lui une riche expérience dans le domaine de la grande distribution. Il prend en charge la direction commerciale et amorce la digitalisation du processus de vente et stimule la distribution des pièces de rechange automobiles (PRE) tant auprès des particuliers que des professionnels.



**JESSICA ANTIGNY**

Directrice RSE

En 2024, Jessica ANTIGNY, forte de ses dix années d'expertise dans la réparation automobile chez Esthetic Auto, rejoint l'équipe. Sa nomination en tant que directrice RSE témoigne de sa capacité à saisir les enjeux stratégiques du groupe. Sa grande adaptation et son agilité sont des atouts essentiels pour anticiper les défis à venir dans le domaine du recyclage automobile.

**“C'est en conjuguant nos visions que nous relèverons les défis de demain.”**



# INTRODUCTION

Fondée en 1965 par Henry De Kilmaine, Auto Démolition du Centre Ouest (ex Auto&CO) est devenu le leader incontournable du recyclage automobile en Indre et Loire (37) et en région Centre.



Henry de Kilmaine, futur vice-président ACO contrôle, carnet en main, autour de l'arrêt d'une Talbot aux 24 Heures 1951.

## L'HISTOIRE D'UNE ENTREPRISE, LA VISION D'UN MÉTIER

Initiée par la récupération des véhicules militaires de l'après guerre, l'activité va prendre la forme d'une société en 1965 : « **les établissements De Kilmaine** ».

Henri De Kilmaine ne va cesser de faire évoluer le métier en travaillant sur son image et jusqu'à sa réglementation via son travail au ministères.

Il va créer la branche démolisseur (ex recycleur) au CNPA (ex Mobilians), qu'il présidera pendant 40 ans. Dans ses combats les plus marquants, il va notamment instaurer les « chantiers verts »

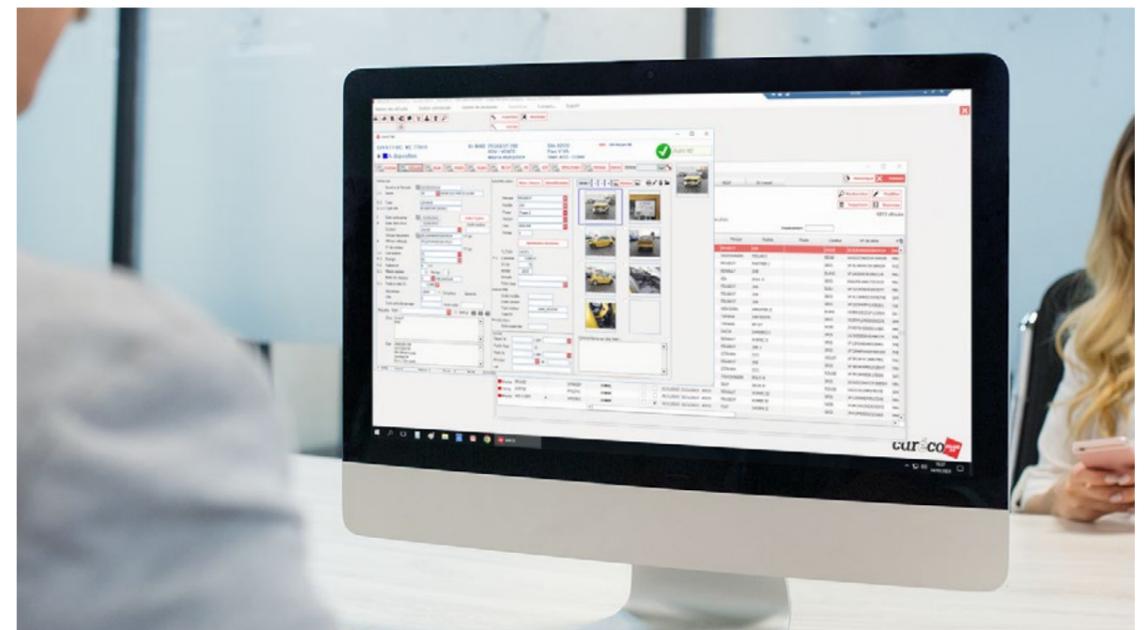
en 1993, et rend la dépollution des véhicules obligatoire. Un parcours riche dans l'automobile qui sera récompensé du titre d'Officier de la légion d'honneur.

Après sa disparition et pour rester dans le même ADN, l'entreprise a été reprise en 2006 par Bernard ANTIGNY (bras droit de Monsieur DE KILMAINE pendant 20 ans) et son fils Jeremy ANTIGNY pour créer Auto & Co. Puis en 2020, dans un cheminement naturel, ils ont créé Moto & CO.

## L'IMPACT DE LA RÉGLEMENTATION, LEVIER DE CHANGEMENT POUR L'ENTREPRISE

Suite à l'application du décret VHU en 2006 impulsé par la commission européenne, l'entreprise a entrepris une transformation majeure, adoptant une approche résolument moderne. Sous la direction de Jeremy ANTIGNY, l'intégration de l'informatique a permis une refonte complète des processus administratifs, avec la mise en place d'un logiciel métier connecté aux services de la préfecture pour les enregistrements de cartes grises (ex SIV).

Parallèlement, la modernisation du traitement physique des véhicules a été réalisée grâce à une gestion de la production et du stock entièrement informatisée, plaçant ainsi l'entreprise parmi les précurseurs de cette évolution en France.



**En 2009, nous décidons d'intégrer le réseau CARECO, enseigne reconnue au niveau national pour sa vision novatrice et de qualité.**

# INTRODUCTION

---

## DÉVELOPPEMENT DE L'ACTIVITÉ

En 2015, une refonte majeure de la déconstruction des VHU a été entreprise par la création d'un nouvel atelier sur notre site, marquant le début d'une transformation significative. Les flux et la productivité ont été optimisés, tandis que l'ergonomie et la sécurité des postes de travail ont été soigneusement revues avec l'introduction d'une station de dépollution par aspiration et d'un retourneur pour le démontage des GMP (groupe motopropulseur). Chaque pièce est désormais soumise à un processus méticuleux de démontage, de contrôle, de nettoyage et de test.

Cette transformation de nos outils s'est accompagnée d'une digitalisation complète : notre stock de pièces de rechange (PRE) est désormais géré informatiquement, traçable selon les références constructeurs et les numéros de police des véhicules d'origine.

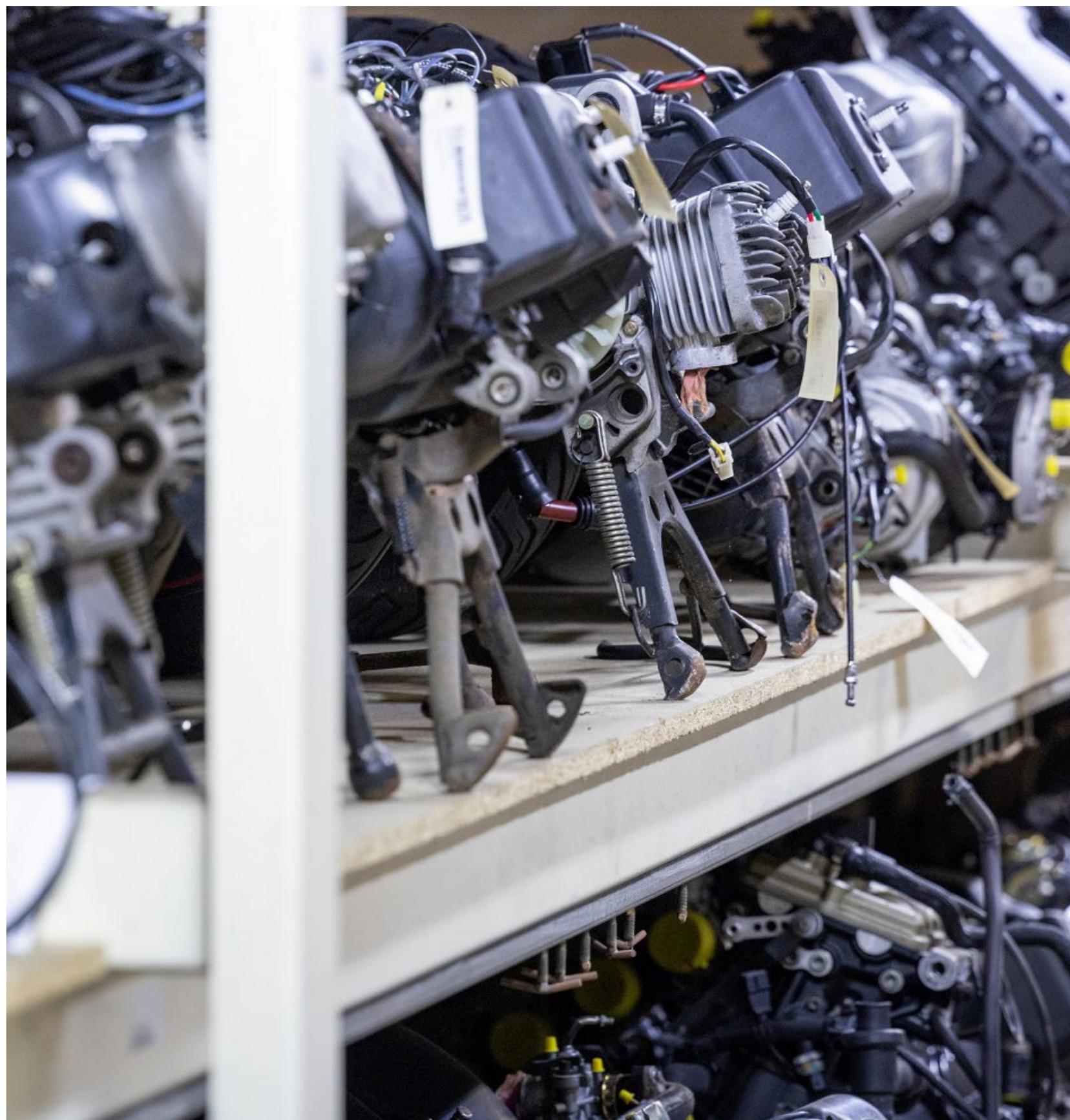
En tant qu'acteur polyvalent et attentif aux besoins du marché, nous avons élargi nos activités en offrant un service de montage de pièces de rechange et en nous lançant dans la distribution de pièces automobiles neuves.

Grâce à ces développements, en 15 ans, nous avons multiplié notre chiffre d'affaires par 7 et nos effectifs par 5, devenant ainsi un acteur local incontournable.



**En 2020, la création de la filiale Moto&Co a permis de transposer notre expertise d'Auto&Co à la déconstruction des motos, un secteur en pleine structuration. À l'été 2023, nous avons obtenu la certification SRA 2 roues, démontrant notre capacité à répondre aux normes réglementaires émergentes, notamment celles impulsées par la loi AGEC.**

Nous aspirons à devenir votre partenaire privilégié pour le recyclage des deux-roues, en vous offrant une expertise reconnue et des solutions innovantes pour répondre à vos besoins spécifiques.



# NOS VALEURS & NOS ENGAGEMENTS

---

## L'AMÉLIORATION **CONTINUE**

Chez Moto&Co, nous sommes constamment animés par le désir d'évoluer et de nous améliorer. Nous avons d'abord capitalisé sur notre savoir faire dans l'automobile pour le transposer au 2 roues. Ensuite nous sommes résolus à surpasser les standards de traitement en explorant de nouvelles voies d'innovation et de développement. Nous nous engageons à repousser les limites de l'efficacité et de la performance dans notre secteur d'activité.

## NOTRE OBJECTIF EST CLAIR : RECYCLER TOUJOURS PLUS ET TOUJOURS MIEUX.

Aujourd'hui nous sommes capables de recycler plus de 97,6% d'un véhicule particulier. *Le taux de recyclage 2 roues n'est pas encore traité par l'ADEME.*

Pour ce faire nous avons travaillé sur deux grands axes :

- L'optimisation de la vente de pièces détachées,
- L'optimisation du traitement de la matière.

## OPTIMISATION DE LA VENTE DE **PIÈCES DÉTACHÉES** :

- Garantie de 2 ans sur nos PRE,
- Références stockées en constante augmentation pour répondre aux besoins recensés auprès de nos clients,
- 100% des pièces de réemploi informatisées et tracées visibles à la vente en ligne à destination des professionnels et particuliers sur [motoetco.fr](http://motoetco.fr) et EBAY.
- Vente des pièces non conformes aux exigences du marché français vers des pays en voie de développement.



# NOS VALEURS & NOS ENGAGEMENTS



## RESPONSABILITÉ ENVIRONNEMENTALE & SOCIALE

Nous sommes pleinement conscients de notre responsabilité envers l'environnement et les générations futures. En tant qu'acteur majeur du recyclage automobile, nous nous engageons à agir de manière responsable et durable, en réduisant notre impact environnemental et en favorisant la préservation des matières premières.

Dans cette optique, nous sommes fiers de notre initiative de recyclage des matériaux textiles tels que les ceintures de sécurité et la sellerie, réalisée en partenariat avec les travailleurs handicapés de l'ESAT « **Les Elfes de Luynes** ». Cette collaboration témoigne de notre volonté d'innover dans le recyclage tout en favorisant l'intégration sociale et professionnelle des personnes en situation de handicap.

Par ailleurs, nous sommes également impliqués dans la sensibilisation et l'intégration des jeunes en situation de handicap, en collaborant avec l'IME « **Les Tilleuls de Chambray-Les-Tours - ADAPEI** ». Nous offrons à ces jeunes la possibilité de découvrir notre métier et de participer à des activités pratiques de mises en situation, favorisant ainsi leur développement tant personnel que professionnel.

Ces projets favorisent non seulement le recyclage responsable, mais aussi l'inclusion sociale et professionnelle des personnes en situation de handicap, démontrant ainsi notre profond engagement envers la diversité et l'égalité des chances.

## ESPRIT D'ÉQUIPE & SOLIDARITÉ

En tant que PME familiale, nous valorisons profondément l'esprit d'équipe et la solidarité. Chaque membre de notre équipe est considéré et encouragé à contribuer au succès collectif de l'entreprise.

Nous favorisons un environnement de travail où chacun se sent impliqué et soutenu, favorisant ainsi l'épanouissement professionnel et personnel de tous. Nous misons sur l'intelligence collective et la mixité en intégrant les principes d'égalité hommes-femmes, l'égalité des chances, en formant les jeunes et en favorisant l'accessibilité aux personnes en situation de handicap.

## ÉCOUTE ACTIVE & COLLABORATION

Nous attachons une grande importance à l'écoute et à la collaboration avec tous les acteurs du marché : clients particuliers et professionnels, compagnies d'assurance, constructeurs automobiles.

Notre indépendance et notre agilité nous permettent de répondre aux mutations des besoins de tous nos interlocuteurs avec une grande réactivité pour un partenariat gagnant-gagnant.



# NOS VALEURS & NOS ENGAGEMENTS

## ALLIANCE DE L'INNOVATION & DES PROCESSUS INDUSTRIELS

Avec deux ingénieurs industriels au sein de notre équipe, nous mettons en avant notre capacité à répondre de manière efficace et responsable aux exigences du marché. Grâce à notre expertise et à notre infrastructure robuste, nous traitons un volume important de véhicules et de pièces détachées tout en maintenant des normes élevées de qualité et de performance.

Puisqu'il n'y a pas de référence mutualisée pour les pièces détachées, nous avons, nous avons développé notre propre référencement. La digitalisation des processus (Darva, assurant traçabilité et interfaçage), la gestion de la relation client, ainsi que l'analyse des données de vente et de stock dans nos processus décisionnels de démontage et de valorisation des véhicules. De plus, nous avons adopté des pratiques de dématérialisation avec des outils tels que Zeendoc et Digiposte.

Enfin, nous disposons d'équipements spécialisés tels que des tables élévatrices MAROLO avec blocage de roue pneumatique, une station de dépollution, des palans et des chariots de manutention pour véhicules non roulants. Chez Moto&Co nous encourageons la créativité et la recherche de solutions novatrices pour répondre aux défis de notre métier pour allier ergonomie et efficacité.

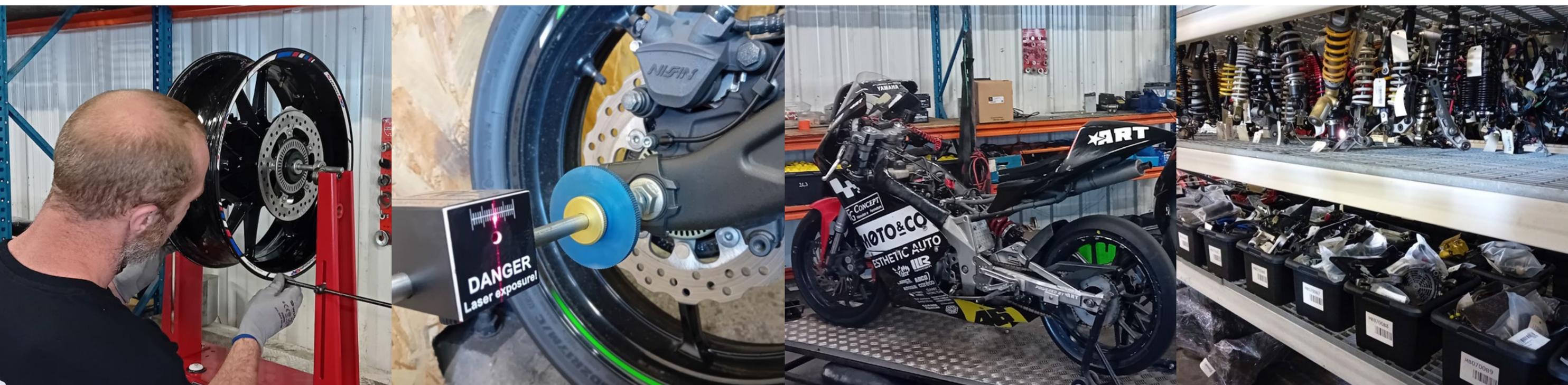
## LA QUALITÉ

En tant que spécialistes du recyclage de pièces de motos, nous mettons un point d'honneur à garantir la qualité et la fiabilité de nos produits. Notre processus rigoureux commence dès l'arrivée des motos accidentées, qui sont minutieusement expertisées.

Chaque pièce est ensuite démontée avec soin, soumise à un contrôle strict et nettoyée dans une fontaine utilisant des produits biodégradables, respectueux de l'environnement. Grâce à notre équipement de pointe, incluant des outils de contrôle métrique et laser, nous sommes en mesure d'inspecter avec précision tous les composants essentiels tels que les fourches, les cadres, les bras oscillants et les disques. Cette approche méticuleuse et notre expertise nous permettent d'offrir une garantie de deux ans sur l'ensemble de nos pièces recyclées, témoignant ainsi de notre engagement envers l'excellence et la satisfaction de nos clients.

## PASSION POUR LES MOTOS & LA TRANSMISSION

Chez Moto&Co, notre passion pour les motos est au cœur de notre métier. Nous organisons régulièrement des sorties entre collègues sur route ou sur piste pour des moments d'échange, de plaisir et de convivialité. Nous accordons une attention particulière aux véhicules que nous traitons, veillant à valoriser au maximum chaque élément afin de garantir une utilité optimale aux éléments valorisables. Cette passion se reflète dans notre engagement à fournir des services de qualité et des solutions adaptées à nos fournisseurs et clients. Nous sommes profondément engagés dans l'éducation et la formation. C'est pourquoi nous avons établi une convention avec la CITE DES FORMATIONS pour la fourniture de véhicules et de pièces détachées à des fins pédagogiques. Chaque année, nous ouvrons nos portes aux élèves pour des visites guidées de notre entreprise, contribuant ainsi à enrichir leur apprentissage et à approfondir leur compréhension du secteur motorcycle avec l'espoir de faire naître des vocations.



# ATELIER DE RECYCLAGE

## PLAN FONCTIONNEL

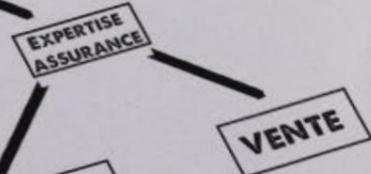
**MOTO&CO**

### LEGENDE

- Dépollution et démontage
- Véhicules non dépollués/ à risque
- Stockage matières issues démontage
- Véhicules en attente d'expertise assurances
- Véhicules en ventes

### PROCESS RECYCLAGE 2/3 ROUES

**ENTREE**



**RECYCLAGE 2/3 ROUES HORS D'USAGE**

- ① **DÉPOLLUTION**  
BATTERIES  
LIQUIDE DE FREIN  
LIQUIDE DE REFRIGERATION  
HUILE MOTEUR / TRANSMISSION...

- ② **TRI MATIERES**  
FERREUX ET NON FERREUX  
PLASTIQUES ABS/POLYPROPYLENE  
CATALYTIQUE...

- ③ **RÉEMPLOI**  
CONTROLE ET TEST  
REFERENCEMENT ET ETIQUETAGE (CODE BA...)  
VENTE COMPTOIR ET A DISTANCE  
GARANTIE 2 ANS

Zone Expertise



③ CONTROLE

SHOWROOM ③

BUREAU

VESTIAIRE  
GARAGE

QUAI DE DECHARGEMENT

②

②

①

③

# NOS CERTIFICATIONS & PARTENAIRES

# LES CHIFFRES CLÈS DE 2024

## NOS PARTENAIRES



## NOS CERTIFICATIONS



Labelisé : recycleur deux Roues !

Très prochainement, nous serons **labelisé RSE** !



**35**

Collaborateurs



**3000**

Véhicules traités  
dont 1000 deux roues !



**5,8**

millions de CA



**10 000**

PN



**42 000**

PRE dont 8000  
de deux roues



**24**

PRE vendues / VEH traité



**88% TRR\***

Taux de réutilisation  
et recyclage  
Obligation réglementaire 85%



**97,6% TRV\***

Taux de réutilisation  
et valorisation  
Obligation réglementaire 95%

\* Taux VP et VU, les deux-roues ne sont pas encore traités par l'ADEME

# PÉRIMETRE D'INTERVENTION

Notre entreprise s'engage à promouvoir un modèle de collecte de véhicules hors d'usage (VHU) respectueux de l'environnement et efficace sur le plan énergétique. Dans cette optique, nous avons mis en place une stratégie de collecte régionale centrée sur la région Centre et ses départements limitrophes. Dotés de deux camions (PL), de deux dépanneuses (VL) et de trois fourgons (VU), notre flotte est spécifiquement conçue pour couvrir efficacement cette zone géographique, assurant ainsi un rayonnement local cohérent avec nos objectifs environnementaux.

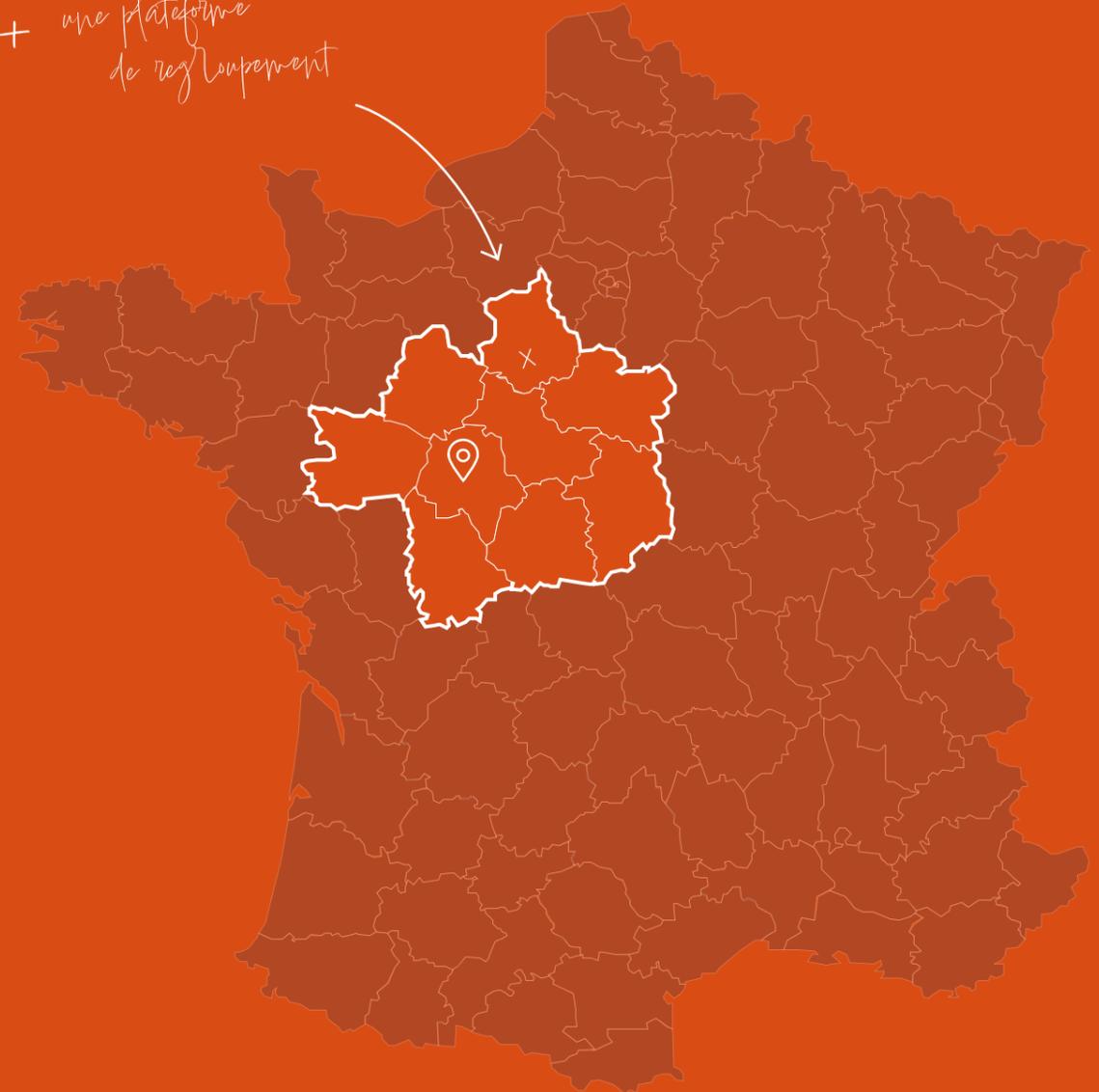
Nous avons équipé chaque véhicule d'une balise de géolocalisation pour gérer nos flux par logiciel **SUIVIDEFLOTTE.NET**, ce qui permet de rationaliser notre rayon d'action et en optimiser

les tournées de ramassage de véhicule. Grâce à l'option **OPTIDRIVING** qui mesure les performances d'écoconduite, nous réduisons significativement les émissions de CO2 liées nos véhicules de collecte. Cette approche nous permet non seulement de réduire notre empreinte carbone, mais aussi d'optimiser nos ressources en concentrant nos efforts sur une zone géographique définie et bien maîtrisée.

**Grâce à cette stratégie de collecte régionale, nous sommes en mesure d'offrir un service de qualité tout en minimisant notre impact sur l'écosystème, inscrivant ainsi notre entreprise dans une démarche durable et responsable.**



+ une plateforme de regroupement



## ZONES DE COLLECTE :

INDRE-ET-LOIRE - 37  
CHER - 18  
EURE-ET-LOIRE - 28  
INDRE - 36  
LOIRE-ET-CHER - 41  
LOIRET - 45  
MAINE-ET-LOIRE - 49  
SARTHE - 72  
VIENNE - 86

# L'ÉVOLUTION DU MARCHÉ

---

Le secteur du recyclage automobile amorce un tournant depuis les trois dernières années, marqué par une série de changements significatifs et de défis à relever. L'application de la loi AGECE (Anti-Gaspillage pour une Économie Circulaire) apporte son lot de modifications au paysage du recyclage automobile. Cette législation vise à concentrer le nombre d'acteurs du secteur, incitant à une restructuration et à une consolidation des entreprises les plus performantes opérant dans ce domaine.

Dans ce contexte évolutif, notre entreprise se distingue par son savoir-faire éprouvé construit au cours des 70 dernières années et par sa capacité d'adaptation aux défis de demain sur notre territoire.

## CIRCUIT COURT

Nous privilégions un circuit court pour l'approvisionnement en véhicules hors d'usage grâce à une collecte locale, favorisant ainsi une proximité essentielle avec nos sources d'approvisionnement.

---

## FAVORISATION DU RECYCLAGE

Nous mettons l'accent sur le recyclage des véhicules plutôt que sur leur vente à l'exportation, soulignant ainsi notre engagement envers une économie circulaire locale et la réduction de notre empreinte carbone.

---

## PRODUCTION DE PRE

Nous produisons en moyenne 24 PRE par véhicule hors d'usage (VHU) traités, démontrant ainsi notre contribution significative à la valorisation des déchets et à la préservation des ressources naturelles.

## DISTRIBUTION

Nous privilégions un circuit court pour la distribution des matières premières recyclées (PRE) auprès des particuliers et des professionnels, garantissant ainsi une chaîne d'approvisionnement efficiente et responsable dans notre engagement envers une économie circulaire locale.



**“Nous nous engageons à relever les défis du marché, anticiper les exigences réglementaires, et offrir des solutions durables et innovantes.”**

**Taux de pièces deux-roues 28%**

Taux de réutilisation de pièces

Futur obligation réglementaire 26% en 2024

# PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION

Dans le cadre de notre projet ambitieux, nous envisageons la création pour 2026 d'une usine de traitement de pointe, dotée d'une capacité de traitement de 30 Véhicules Hors d'Usage (VHU) par jour : Véhicules Particuliers, Véhicules Utilitaires, motos et scooters 2 et 3 roues.

Cette usine sera équipée des dernières technologies et des meilleurs équipements pour assurer un processus de recyclage efficace et respectueux de l'environnement.

En parallèle, nous prévoyons la mise en place d'une plateforme de stockage d'une capacité de 200 000 Pièces de Rechange d'Occasion (PRE). Cette plateforme permettra de stocker et de gérer efficacement une vaste gamme de pièces détachées, garantissant ainsi une disponibilité rapide et fiable pour nos clients.

Une autre innovation majeure de notre projet est la création d'une aire spécialement dédiée à la mise en sécurité et au traitement des véhicules électriques et hybrides. Avec l'essor croissant de ces types de véhicules sur le marché, il est crucial de développer des infrastructures adaptées pour leur recyclage et leur réutilisation.

De plus, nous avons prévu la mise en place d'une réserve de stockage spécifique pour faire face aux événements exceptionnels de grande envergure tels que les tempêtes de grêle, les inondations ou les émeutes. Cette réserve garantira la sécurité et la protection des véhicules en attente de traitement dans de telles situations.

Notre objectif est de multiplier par trois notre volume de traitement d'ici à 5 ans, ce qui représente une expansion significative de nos capacités opérationnelles. En parallèle, nous nous engageons à réintroduire sur le marché pas moins de 200 000 pièces de rechange d'occasion chaque année, contribuant ainsi à la circularité de l'économie, à la réduction des déchets automobiles et à la création d'emplois.

Ce projet représente une étape majeure dans notre évolution en tant qu'entreprise de recyclage automobile, et nous sommes impatients de concrétiser ces ambitions pour offrir à nos clients et partenaires assurantiels des services toujours plus performants et durables.



Exemples de sites industriels

# LE GROUPE RE+DO

Au cœur de l'évolution du secteur automobile, le groupe Re+Do incarne une vision novatrice et un engagement profond en faveur de la durabilité et de l'efficacité. Composé d'entreprises spécialisées dans la réparation et le recyclage automobile, ce groupement offre une approche intégrée et synergique pour répondre aux défis actuels et futurs de l'industrie.

L'importance de cette collaboration réside dans sa capacité à créer un cercle vertueux entre la réparation et le recyclage automobile. En effet, nos clients, conscients des enjeux environnementaux et financiers, envoient désormais leurs véhicules en réparation chez les membres du groupe. Ces membres sont en mesure de procéder aux réparations en utilisant des Pièces de Réemplois (PRE) issues du processus de recyclage, ce qui permet non seulement de réduire l'empreinte environnementale en évitant la production de nouvelles pièces, mais aussi de réaliser des économies significatives.

Cette approche circulaire et collaborative représente l'avenir de l'industrie automobile, où la durabilité et l'efficacité vont de pair. En favorisant l'utilisation de pièces recyclées et en intégrant les pratiques de réparation et de recyclage, le groupe Re+Do offre une solution clé en main pour ses clients, tout en contribuant activement à la préservation des ressources et à la réduction des déchets automobiles.

**En conclusion, le regroupement d'entreprises RE+DO incarne un véritable changement dans le secteur de l'automobile, en promouvant une approche holistique et responsable de la réparation et du recyclage. Ce modèle collaboratif est non seulement bénéfique pour l'environnement, mais également pour l'ensemble des acteurs de l'industrie, ouvrant ainsi la voie à un avenir plus durable et plus prometteur pour tous.**



# Re+Do

Repair  
Recycle  
Renew

# TRAVAILLONS ENSEMBLE !

 Téléphone : 06 80 05 67 16

 Email : [jeremy.antigny@autoetco.fr](mailto:jeremy.antigny@autoetco.fr)